Покраска сколов на автомобиле Land Rover

**Покраска сколов на автомобиле Land Rover** подразумевает локальный ремонт повреждений лакокрасочного покрытия. В процессе эксплуатации любой машины рано или поздно возникают мелкие недочеты на поверхности кузова. Это никак не связано с аккуратностью водителя или его опытом. Гравий и дорожный мусор, вылетающий из-под колес, имеют значительную скорость, поэтому способны, словно пули, оставлять повреждения на элементах корпуса. От подобных эксцессов могут защитить различные специальные покрытия, например «жидкое стекло» или антигравийная пленка. Однако и они, к сожалению, не дают стопроцентной гарантии.

Скол или царапина?

К мелким повреждениям кузова обычно относят сколы, царапины и притертости. Рассмотрим каждый вид дефектов более подробно:

* Царапина. Небольшая по ширине длинная полоса, проходящая сквозь поверхность ЛКП. Может нарушать только внешний слой, доходя до грунта, а может расчерчивать поверхность до металла. Второй вариант, нужно понимать, требует более оперативного ремонта, так как возможно образование ржавчины.
* Скол. Небольшой по размерам глубокий дефект поверхности. Чаще всего возникает при попадании мелкого предмета на высокой скорости. Едва заметные недочеты возможно устранить с помощью абразивной полировки. Более крупные нарушения лакокрасочного покрытия требуют локальной покраски.
* Притертость. Появляется в результате незначительного соприкосновения корпуса автомобиля с жесткой поверхностью. Выглядит как скопление царапин, по сути, им и являясь. Например, **в Москве** большинство автомобилей имеют на бамперах подобные повреждения ввиду плотного трафика и недостатка места для свободной парковки.

Как ремонтировать?

**Покраска сколов на автомобиле** проводится, чаще всего, если глубина повреждения достигает металла. В этом случае бесполезно пытаться заполировать дефект. Даже при тщательной обработке в результате получится лишь слегка замаскировать недочет. Для полного восстановления необходима локальная покраска.

Этот процесс подразумевает под собой работу только с поврежденным участком. Часть детали, несколько большая по площади, чем дефект, зачищается, грунтуется и красится. Затем проводится полировка, чтобы окончательно скрыть следы ремонта. Отметим, что цена на такую процедуру заметно ниже, чем покраска все детали.

!Важно! Несмотря на то, что красится только часть элемента, должны соблюдаться те же правила, что и при полноценной работе. Также очень важна работа колориста. Цвет требуется подобрать максимально точно.

Кому доверить проведение такой процедуры?

Отнеситесь к выбору сервиса для осуществления **покраски сколов на автомобиле Land Rover** со всей серьезностью. Если процесс будет выполнен с нарушениями технологии, то эффект будет кратковременным. Следовательно, необходимо выбрать профессионалов.

Большое количество предложений по малярным работам может сбить с толку неопытного автовладельца. Следы покраски, проведенной кустарными методами, видны на поверхностях деталей. Это бросается в глаза и портит внешний вид машины. Опытных мастеров и специально оборудованное помещение Вы сможете найти в «Ровер Сити». Этот техцентр давно осуществляет покраску автомобилей. Вы с уверенностью можете положиться на квалифицированных сотрудников этого сервиса.